

香港國際機場中場範圍第一期發展計劃

資料概覽

位置	一號客運大樓以西，在現時兩條跑道之間
總用地面積	41 萬平方米
建築成本	70 億港元
工程年期	2011 年第三季至 2015 年年底
設計運力	年客運量 1 000 萬人次
工程重點	<ul style="list-style-type: none">❖ 設有五個樓層的客運廊，樓面面積合共 73 000 平方米，樓層高度與一號客運大樓相若❖ 興建 20 個停機位，當中 11 個附設機橋，包括多個可容納 F 類飛機（A380 型）的停機位❖ 以旅客捷運系統連接一號客運大樓
環保特色	<ul style="list-style-type: none">❖ 客運廊的設計是西面外牆較矮，天窗朝向北面，以盡量引入天然光線，並減少吸收太陽熱力❖ 客運廊外牆採用由地板至天花板的高性能玻璃，能反射超過四成太陽熱能，同時讓充足天然光線進入大樓❖ 空調系統以循環再用水製冷❖ 安裝發光二極管照明裝置，以減少能源消耗❖ 使用約 5 萬公噸來自重鋪跑道的循環再用瀝青，作為中場停機坪的建造物料❖ 超過五成木材符合森林管理委員會（Forest Stewardship Council，簡稱 FSC）認證標準